

VLAKHEID VAN INDUSTRIEVLOEREN

HOEFT GEEN REDEN TOT VERDERE DISCUSSIE TE ZIJN !

NORMEN

In het verleden zijn er door wijze commissies van mensen uit het vak normen en toleranties omschreven. Deze zijn samengevat in regelgeving / adviezen en zijn geografisch bepaald anders van samenstelling en controle. Ze hebben allen echter hetzelfde streven: het promoten van een hogere vlakheid van industrievloeren. Sommigen maken het onderscheid tussen vloerdelen met een vrij verkeer en een vastgedefinieerd patroon. Hier erkennen we dan ook volgende normeringen:

- Vrij: DIN18202, TR34, NEN2747 en TV204

- Vaste beweging: DIN15185, TR34

Deze normeringen zijn reeds verschillende malen aangepast en zullen ook in de toekomst waarschijnlijk nog wijzigingen ondergaan. Naast deze gevestigde 'waarden' worden er nog andere ontwikkeld zoals de nieuwe VDMA richtlijn.

WELKE NORM KIEZEN?

Meestal wordt er in de conceptfase van een nieuw pand een norm in de besteksomschrijving voor de vloer opgenomen. Dit beperkt natuurlijk de keuze. Het tijdsverloop echter tussen het bestek en de uiteindelijke realisatie van de vloer creëert mogelijke discussie over de inhoud van de intussen gewijzigde normering of de nieuwe mogelijkheden / vereisten van de intussen gewijzigde apparatuur of nieuwe inzichten.

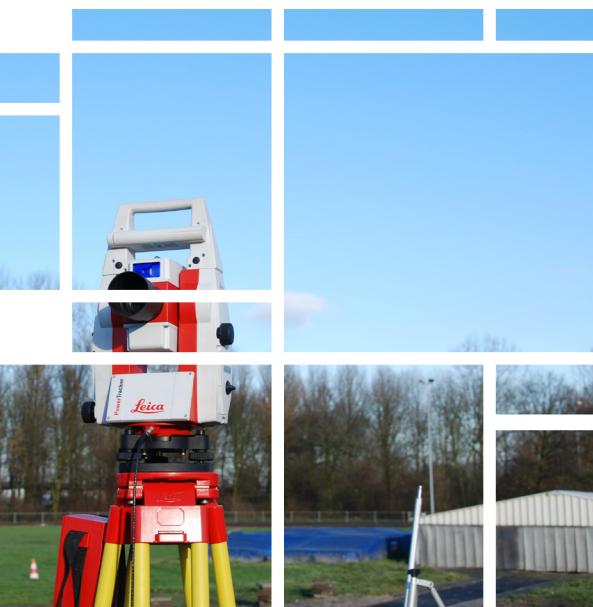
De meest verwarrende toestand ontstaat echter bij het verlenen van een nieuwe functie aan een bestaande vloer die hiervoor in origine niet voor bestemd was. Zoals bv. hoge stellingbouw in een bestaande ruimte realiseren, en dus de vlakheidstoleranties verstrengen van een vrij verkeer naar een vast patroon van reachtrucks die tussen deze hoge stellingen rijden in een vaste configuratie. Ons advies luidt dan ook heel snel: kies de normering die het meest bij uw behoeften aansluit!

NEUTRALITEIT

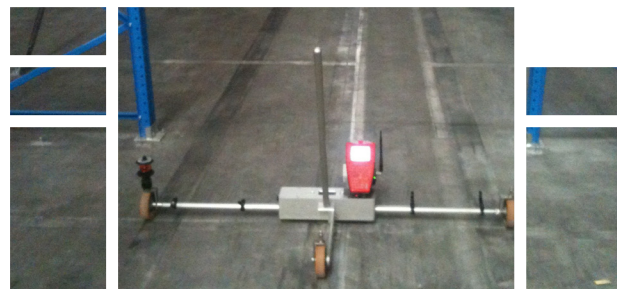
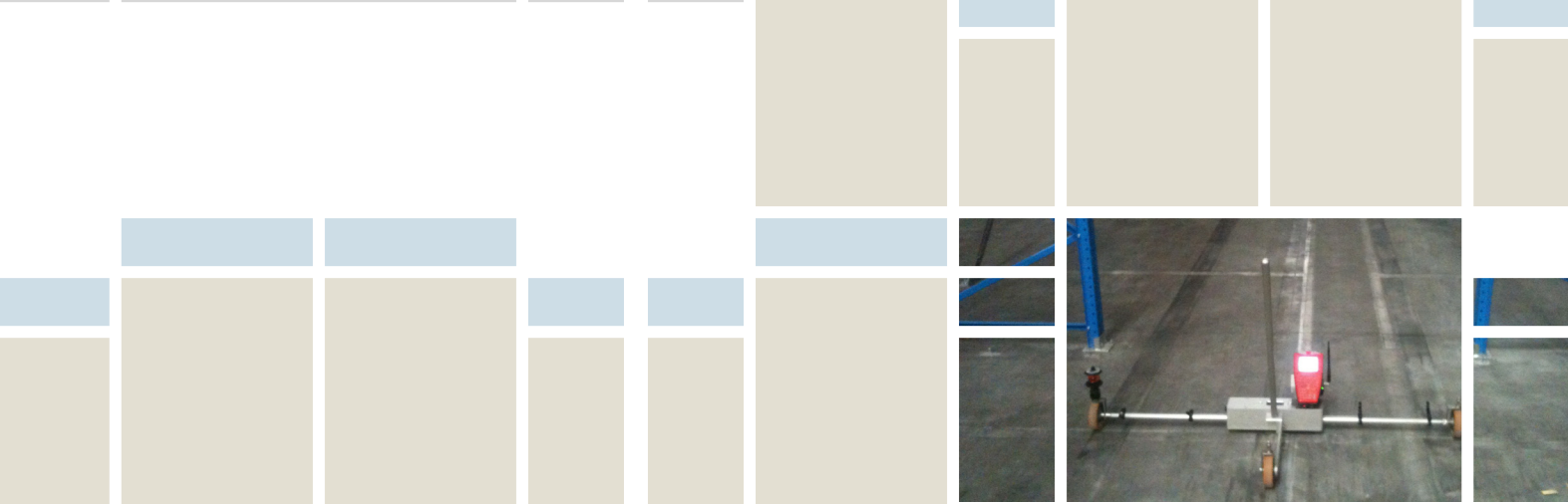
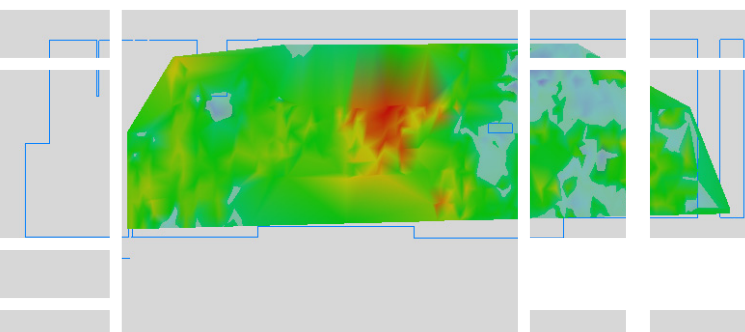
Ja, wij zijn volledig neutraal in het meten en worden hier ook geaccrediteerd door het Engelse UKAS. In de advisering naar correctie en controle hebben wij echter een zeer uitgesproken eigen mening.

VLOERMETINGEN VLAKHEIDSCONTROLES VLOERADVIES

- + via robotic total station
- + via automatische floorprofilers
- + check vlakheidsnormeringen
- + automatisatie correctieprocessen
- + software vlakheidstoleranties
- + professionele rapporteringen



robotic total station + automatische floorprofilers
 check vlakheidsnormeringen + automatische correctieprocessen
 software vlakheidstoleranties + professionele rapporteringen



FREE MOVEMENT FLOORS

STATISCHE METING

De huidige normeringen richten zich op het vastleggen van statistisch representatieve proefvelden voor het testen tegen de toleranties van de normeringen.

Wij bieden U deze metingen, controles en rapporteringen eveneens aan MAAR duiden U ook gelijk op de tekortkomingen:

- statistisch representatief voor een groter vloeroppervlak
- afstand tussen meetpunten

Terwijl de controle kan wijzen op conformiteit met de normering kunnen er toch lokaal ernstige verstoringen in het vloeroppervlak voorkomen

ONS ADVIES

Ook FREE MOVEMENT vloerdelen kunnen via Robotic Total Station opgemeten worden. Op deze wijze krijgt U een volledig 3D ingemeten oppervlak waar via triangulatie en speciale software toepassingen (PROFLOOR) eveneens statistisch representatieve velden aangelegd kunnen worden. Het grote voordeel is echter dat het volledig oppervlak in detail opgemeten wordt. Deze gegevens leveren veel meer zinvolle informatie over te nemen maatregelen en geven ook direct een inzicht in de mogelijke kosten van de ingreep.

CONCLUSIE

De bestaande normering en mogelijke wijze waarop gemeten en gecontroleerd wordt, is niet altijd conform de bestaansreden van deze richtlijnen en technieken. Uitgangspunt is en blijft de vlakheid van industrievloeren, promoten en verbeteren. Statistisch geënte metingen geven niet het volledige beeld van de vloer in kwestie en blijft de vlakheid van uiteindelijke klant, ondanks conformiteit met de normering, nog steeds met veel problemen opleveren in het dagelijks gebruik van zijn vloer.

Aarzel daarom niet, en contacteer mij voor een volledige 3D meting van uw oppervlak en volgende rapportering tav. de normering maar ook rekening houdend met uw specifieke gebruik. Dit praat alvast een stuk makkelijker tussen partijen en herleidt het probleem tot een verstaanbare technische kwestie en geen juridisch kluwen zonder winnaar.

DEFINED MOVEMENT FLOORS

CONTINU METING

De hef- of 'reach'trucks tussen rekken in smalle gangen rijden in vaste bewegingen en patronen in hun gegang kan perfect gesimuleerd worden via de FACE Profileograph toestellen die in licht verschillende configuraties de vloeren kunnen checken tov. de geldende normeringen.

CORRECTIE NAAR SUPERVLAK

In het corrigeren van rijpaden tussen magazijnstellingen smaken wij zeer de aanpak van CONCRETE GRINDING LTD. via de LASERGRINDER daar zijn zich vervolmaakt hebben in het glooiend corrigeren van deze rijpaden. Maw. er hoeft niet altijd alles geschuurd worden ten einde deze rijzones voldoende vlak te maken voor een vlotte en veilige reachtruck toepassing. De kosten worden via deze aanpak sterk beperkt.

VOORDELEN LASERGRINDER

- stofvrij, nat proces zonder spatten of lekkages
- geen kabels of afvoeren, kan tijdens volledig operationeel magazijn
- glooiend profiel mogelijk, waardoor diepe sporen worden vermeden
- besparing op uitvoering do



Jeroen Ruitenbeek
 Directeur Moru